

УТВЕРЖДЕН
на семьдесят девятом заседании
Совета по железнодорожному
транспорту 20 ноября 2023 г.

РЕГЛАМЕНТ
претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении
ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение
контейнеров принадлежности железнодорожных администраций

1. Общие положения

1.1. На претензионном совещании по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций (далее – Претензионное совещание) в соответствии с настоящим Регламентом рассматриваются требования о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранные перевозки грузов, а также стоимости ремонта поврежденных контейнеров, принадлежащих железнодорожным администрациям государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – Содружество), Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, неурегулированные в установленном порядке и вызывающие спор.

1.2. Споры рассматриваются между перевозчиками, участвующими в перевозке и заявившими о применении настоящего Регламента.

Список железнодорожных администраций и перевозчиков с указанием их реквизитов приведен в Приложении № 1 «Перечень железнодорожных администраций и перевозчиков, применяющих Регламент претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций» (далее – Приложение № 1) к настоящему Регламенту.

Заявление о применении настоящего Регламента перевозчики, осуществляющие железнодорожные перевозки грузов и указанные в приложении № 5 «Информационное руководство» к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении, направляют железнодорожной администрации государства, на территории которого зарегистрированы, а железнодорожная администрация направляет соответствующую информацию в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Дирекция Совета) для включения ее в Приложение № 1.

Дирекция Совета в течение десяти дней после получения информации от железнодорожной администрации, направляет ее всем железнодорожным администрациям и включает данные о перевозчике в Приложение № 1. При необходимости Дирекция Совета имеет право уточнить предоставленную информацию или запросить от железнодорожной администрации дополнительную информацию.

1.3. Для рассмотрения дела на Претензионном совещании заявление заинтересованного перевозчика с перечнем спорных дел направляется ответственным перевозчикам и железнодорожным администрациям телеграфом

либо по адресам электронной почты, указанным в Приложении № 1, не позднее, чем за один месяц до начала Претензионного совещания.

Ни один из ответственных перевозчиков, имеющих спорные дела, не имеет права отказаться от рассмотрения на Претензионном совещании требований о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранные перевозки грузов и стоимости ремонта поврежденных контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, вызывающих спор между перевозчиками, заявленных к рассмотрению в установленном порядке.

В случае невозможности принятия участия представителем ответственного перевозчика в Претензионном совещании по причине, вызванной действием непреодолимой силы (военные действия, эпидемия, стихийные бедствия и др.), рассмотрение дела переносится на следующее Претензионное совещание.

Во всех остальных случаях спорные дела рассматриваются с участием арбитра по имеющимся материалам с последующим рассмотрением дела на Совете арбитров, без участия ответственного перевозчика.

1.4. Претензионное совещание созывается два раза в год (весной и осенью), при наличии спорных дел Дирекцией Совета и проводится, как правило, поочередно железнодорожными администрациями в порядке названий государств по русскому алфавиту.

В исключительных случаях, если железнодорожная администрация, где должно проводиться очередное Претензионное совещание, не может его провести, то она не позднее трех месяцев до начала совещания уведомляет об этом Дирекцию Совета.

Дирекция Совета при получении этой информации направляет железнодорожным администрациям обращение о проведении ими очередного Претензионного совещания.

В случае если ни одна из железнодорожных администраций не заявит о готовности проведения очередного Претензионного совещания в течение одного месяца с момента получения обращения Дирекции Совета, данное Претензионное совещание проводится по месту нахождения Дирекции Совета.

1.5. Железнодорожная администрация, которая проводит очередное Претензионное совещание, не позднее, чем за два с половиной месяца до его начала сообщает Дирекции Совета о месте и времени его проведения, а также сведения о стоимости проживания. Дирекция Совета объявляет всем железнодорожным администрациям о месте, дате и сроках проведения Претензионного совещания не позднее, чем за два месяца до начала его работы.

1.6. Железнодорожные администрации, получив от Дирекции Совета информацию о проведении Претензионного совещания, уведомляют об этом в течение пяти дней с момента получения информации перевозчиков, зарегистрированных на территории государства по месту нахождения железнодорожной администрации и указанных в Приложении № 1.

Перевозчики, имеющие спорные дела, в течение десять дней сообщают железнодорожной администрации государства, на территории которого они зарегистрированы, информацию об участниках совещания и руководителе, имеющем право принятия решений и подписания протоколов Претензионного совещания, а также ориентировочное количество спорных дел и сумму убытка по ним.

1.7. Железнодорожные администрации для участия в Претензионном совещании и рассмотрения спорных дел определяют состав делегации, лиц, уполномоченных для подписания протоколов совещания, и арбитра, с учетом информации, предоставленной перевозчиками, и направляют сведения о составе делегаций и полномочиях участников железнодорожной администрации, которая проводит Претензионное совещание, и Дирекцию Совета не позднее, чем за двадцать пять дней до начала совещания.

1.8. Перевозчики могут по согласованию между собой рассматривать на Претензионном совещании невыплаченные претензии с целью определения ответственности за несохранную перевозку груза и повреждение контейнеров, принадлежащих железнодорожным администрациям, и выработки единой позиции для защиты общих интересов перевозчиков в судебных органах.

1.9. Ответственность перевозчиков определяется в соответствии с Положением о разграничении ответственности между перевозчиками государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранные перевозки грузов (Приложение № 2 к настоящему Регламенту), Порядком действий при обнаружении неисправности (повреждения) контейнера и возмещении ущерба за его повреждение (Приложение № 13 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утверждены 23.06.2023 на 78 заседании Совета) и другими нормативными документами, имеющими обязательную силу для участников спора.

1.10. Железнодорожная администрация, которая проводит Претензионное совещание, обеспечивает организацию проведения совещания и несет финансовые расходы, связанные с проведением совещания.

1.11. Рабочим языком Претензионного совещания является русский язык. Документы, предъявляемые на Претензионное совещание, должны быть переведены на русский язык. Все документы, связанные с Претензионным совещанием, составляются на русском языке.

1.12. В период проведения Претензионного совещания может проводиться совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций по вопросам грузовой и коммерческой работы.

2. Порядок работы Претензионного совещания

2.1. Неурегулированные требования о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров, принадлежащих железнодорожным администрациям, вызывающие спор, рассматриваются представителями спорящих перевозчиков (далее – Стороны). Если спор урегулирован, решение оформляется протоколом, форма которого приведена в Приложении № 3 к настоящему Регламенту, протокол подписывается Сторонами.

2.2. Если Стороны не пришли к согласию, протокол не оформляется, далее спор рассматривается арбитром, приглашенным по согласию Сторон из числа

представителей железнодорожных администраций, перевозчики которых не участвуют в рассматриваемом споре. По существу дела докладывает представитель перевозчика, который требует возмещения выплаченных и взысканных сумм за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров. Результаты рассмотрения оформляются протоколом, который подписывается арбитром и Сторонами, участвующими в споре.

2.3. В случае несогласия Сторон с решением арбитра, об этом в строке «Подпись» протокола Стороной, не согласившейся с решением арбитра, делается отметка «С решением арбитра не согласен» и неурегулированный спор рассматривается на Совете арбитров.

Заявление о рассмотрении спорного дела на Совете арбитров, форма которого приведена в Приложении № 4 к настоящему Регламенту, подается в письменном виде представителем Стороны, несогласной с решением арбитра, председателю Совета арбитров в суточный срок с момента подписания протокола арбитром.

Если решение арбитра не обжаловано в установленный срок, то оно вступает в силу.

2.4. Арбитрами Претензионного совещания являются уполномоченные представители железнодорожных администраций, заявивших о применении настоящего Регламента, по одному от каждой.

Присутствие на совещании арбитра от каждой железнодорожной администрации является обязательным независимо от того, участвует ли она в качестве перевозчика в рассмотрении спорных дел.

Полномочия арбитров, представляющих железнодорожную администрацию, подтверждаются доверенностью.

Передача полномочий другой железнодорожной администрации не допускается.

Все арбитры составляют Совет арбитров, состав которого объявляется участникам Претензионного совещания.

Председателем Совета арбитров с полномочиями на время работы данного Претензионного совещания является представитель железнодорожной администрации принимающей стороны, с правом открытия Претензионного совещания и объявления состава Совета арбитров.

В случае проведения Претензионного совещания по месту расположения Дирекции Совета Председатель Совета арбитров избирается большинством голосов на заседании Совета арбитров.

2.5. В заседании Совета арбитров принимает участие представитель Дирекции Совета с правом совещательного голоса.

2.6. Заседание Совета арбитров считается правомочным, если на нем присутствуют все члены Совета арбитров, участвующие в этом Претензионном совещании.

2.7. При рассмотрении спорного дела на Совете арбитров по существу дела докладывает арбитр, вынесший решение. Представители спорящих Сторон имеют право принимать участие в рассмотрении спора и выступать с изложением своей позиции.

Решение Совета арбитров по делу считается принятым, если за него проголосовало большинство членов Совета арбитров, имеющих право участвовать

в голосовании. Арбитр железнодорожной администрации государства, на территории которого зарегистрированы спорящие Стороны, и арбитр, рассмотревший данный спор, не принимают участие в голосовании. Если за решение не проголосовало большинство членов Совета арбитров, назначается повторное рассмотрение и голосование.

Решение Совета арбитров оформляется Протоколом, форма которого приведена в Приложении № 5 к настоящему Регламенту, и подписывается председателем Совета арбитров и всеми арбитрами. Экземпляр протокола выдается каждому члену Совета арбитров и каждой спорящей Стороне по ее запросу.

Протоколы Претензионного совещания регистрируются в книге регистрации протоколов, форма которой приведена в Приложении № 6 к настоящему Регламенту.

Оригиналы протоколов, книга регистрации протоколов передается в Дирекцию Совета для хранения в течение пяти лет.

2.8. При рассмотрении спорных дел фиксация процесса рассмотрения споров в режиме аудио и видео записи запрещена.

3. Права и обязанности арбитров и Совета арбитров

3.1. Арбитры и Совет арбитров рассматривают и разрешают споры между Сторонами о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранные перевозки грузов, повреждения контейнеров в соответствии с документами, указанными в пункте 1.9 настоящего Регламента.

3.2. Арбитры и Совет арбитров имеют право выносить решения об отнесении ответственности на Стороны, участвующие в споре, сумм возмещения за утрату, недостачу, порчу или повреждение грузов, а также за повреждение контейнеров.

4. Права и обязанности председателя Совета арбитров

4.1. Председатель Совета арбитров организует работу Претензионного совещания в соответствии с настоящим Регламентом, проводит заседания Совета арбитров.

4.2. Председатель Совета арбитров решает организационные вопросы по определению начала и окончания рабочего дня совещания, времени, места проведения заседаний Совета арбитров.

5. Выполнение решений

5.1. Решения, принятые на Претензионном совещании и оформленные надлежащим образом, подлежат выполнению Сторонами.

5.2. Расчеты между Сторонами по рассмотренным спорным делам в соответствии с принятыми на Претензионном совещании решениями, производятся в соответствии с Правилами комплексных расчетов государств – участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и договорами по взаимным расчетам между железнодорожными администрациями или другими согласованными между Сторонами способами.

6. Порядок изменения и дополнения настоящего Регламента

6.1. Предложения об изменениях и дополнениях настоящего Регламента вносятся железнодорожными администрациями и направляются всем железнодорожным администрациям и Дирекции Совета.

6.2. Решение о внесении изменений и дополнений в настоящий Регламент принимается на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций в установленном порядке, с последующим их утверждением на заседании Совета по железнодорожному транспорту.

6.3. Изменения и дополнения в Приложение № 1 вносятся Дирекцией Совета на основании информации, полученной от железнодорожных администраций.

Приложение № 1

к Регламенту претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранение перевозок грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций

**Перечень железнодорожных администраций и перевозчиков,
применяющих Регламент претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за
несохранение перевозок грузов
и повреждение контейнеров принадлежности
железнодорожных администраций**

Железнодорожные администрации			Перевозчики		
Полное наименование	Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Телеграфный адрес аббревиатура	Полное наименование	Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Телеграфный адрес (при наличии)
Азербайджанская Республика					
Азербайджанские железные дороги Закрытое Акционерное Общество	AZ1010-Баку, ул. Д.Алиевой,230, <i>Телефон:</i> +994124994411, <i>Эл. почта:</i> info@ady.az	М АЗ	Азербайджанские железные дороги Закрытое Акционерное Общество	AZ1010-Баку, ул. Д.Алиевой,230, <i>Телефон:</i> +994124994411, <i>Эл. почта:</i> info@ady.az	М АЗ
Республика Беларусь					
Белорусская железная дорога	220030, Республика Беларусь, г.Минск,	М БЧ	Компетентный орган перевозчика БЧ-	220030, Республика Беларусь, г.Минск,	М БЧ

	ул.Ленина, 17		Служба грузовой работы и внешне-экономической деятельности	ул.Ленина, 17 <i>Телефон:</i> +375172254624, <i>Эл. почта:</i> MU_GAVRILENKO@UPR.MNSK.RW.BY	
Республика Казахстан					
			Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки»	010017, Республика Казахстан, г. Астана, ул. Д. Кунаева, 6 <i>Телефон:</i> (+77172)603030, (+77172)603085 <i>Эл. почта:</i> ktzh-gp@railways.kz www.ktzh-gp.kz	ТОО КТЖ ГП
Кыргызская Республика					
Кыргызская железная дорога	720009, Кыргызская Республика, г. Бишкек ул. Льва Толстого, 83	ДМ КРГ	Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»	720009, Кыргызская Республика, г. Бишкек ул. Льва Толстого, 83 <i>Телефон:</i> (+996 312) 92-74-71; факс: (+996 312) 92-69-32 <i>Эл. почта:</i> info@railway.aknet.kg	ДМ КРГ
Российская Федерация					
			Открытое акционерное общество	107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, 2/1, стр. 1,	ОАО «РЖД»

			«Российские железные дороги»	Телефон: 8 (800)755-50-05 Эл. почта: rzd@rzd.ru, cfto@cfto.rzd.ru	
Республика Таджикистан					
Государственное унитарное предприятие «Рохи охани Тоҷикистон»	734012, Республика Таджикистан, город Душанбе, улица Назаршоева 35 Телефон: (+99237) 221-83-34, Факс: (+99237) 221-75-03, Эл. почта: info@railway.tj kotibot@railway.tj	ТДЖ	Государственное унитарное предприятие «Рохи охани Тоҷикистон»	734012, Республика Таджикистан, город Душанбе, улица Назаршоева 35 Телефон: (+99237) 221-83-34, Факс: (+99237) 221-75-03, Эл. почта: info@railway.tj kotibot@railway.tj	ТЖД
Туркменистан					
Республика Узбекистан					
Акционерное Общество “Узбекистон темир йуллари”	100060, Республика Узбекистан, г.Ташкент, ул.Т.Шевченко,7 Телефон: (+998 71) 237-99-72, Факс: (+998 71) 238-85-03, Эл. почта: info@uzrailway.uz	УТИ	Акционерное Общество “Узбекистон темир йуллари”	100060, Республика Узбекистан, г.Ташкент, ул.Т.Шевченко,7 Телефон: (+998 71) 237-99-72, Факс: (+998 71) 238-85-03, Эл. почта: info@uzrailway.uz	УТИ

Грузия					
Акционерное Общество «Грузинская железная дорога»	проспект Тамар Мепе, 15, г. Тбилиси 0112, Грузия <i>Телефон:</i> (+995 32) 219 96 67 (+995 32) 219 95 67 (+995 32) 219 91 59 (+995 32) 219 88 00, <i>Факс:</i> (+995 32) 219 91 51 <i>Эл. почта:</i> khatuna.khomasuridze@ railway.ge kancellary@railway.ge	ГР	Акционерное Общество «Грузинская железная дорога»	проспект Тамар Мепе, 15, г. Тбилиси 0112, Грузия <i>Телефон:</i> (+995 32) 219 96 67 (+995 32) 219 95 67 (+995 32) 219 91 59 (+995 32) 219 88 00, <i>Факс:</i> (+995 32) 219 91 51 <i>Эл. почта:</i> khatuna.khomasuridze@ railway.ge kancellary@railway.ge	ГР
Латвийская Республика					
Государственное акционерное общество «Latvijas dzelzceļš» (Латвийская железная дорога)	Gogoļa 3, Rīga, LV- 1547 Latvija (ул. Гоголя 3, г. Рига, Латвийская Республика) <i>Телефон:</i> (+371) 67234508 <i>Факс:</i> (+371) 67234529 <i>Эл. почта:</i> info@ldz.lv	Д	Общество с ограниченной ответственностью «LDZ CARGO»	Dzirnavu 147, k-1, Rīga, LV-1050, Latvija (ул. Дзирнаву 147, к-1, г. Рига, LV-1050, Латвийская Республика) <i>Телефон:</i> (+371) 67234208 <i>Факс:</i> (+371) 67234214 <i>Эл. почта:</i> cargo@ldz.lv	К
			Акционерное общество «BALTIJAS	Andrejostas 29, Rīga, LV-1045, Latvia (ул. Андрейостас 29, к-	

			TRANZĪTA SERVISS»	1, г. Рига, LV-1045, Латвийская Республика) <i>Телефон:</i> (+371) 67233633 <i>Эл. почта:</i> bts@bts.lv	
			Общество с ограниченной ответственностью «EURO RAIL CARGO»	Andrejostas 29, Riga, LV-1045, Latvia (ул. Андрейостас 29, г. Рига, LV-1045, Латвийская Республика) <i>Телефон:</i> (+371) 28667887 <i>Эл. почта:</i> info@ercargo.lv	
			Акционерное общество «Baltijas Ekspresis»	Dzirnavu 20A, Ventspils, LV-3602, Latvija (ул. Дзинтару 20А, г. Вентспилс, LV- 3602, Латвийская Республика) <i>Телефон:</i> (+371) 63623594 <i>Эл. почта:</i> be@asbe.lv	
Эстонская Республика					
АО Эстонская железная дорога	Telliskivi 60/2, 15073 Tallinn <i>Телефон:</i>		AS Operal	Metalli 3 10615, Tallinn <i>Телефон:</i> (+372) 6157600	

	(+372) 6158610 Эл. почта: raudtee@evr.ee			Эл. почта: info@operail.com	
			AS Sillamäe Sadam	Kesk tn 2, Sillamäe, 40231 Телефон: (+372) 6405269 Эл. почта: silport@silport.ee	
			AS GoRail	Toompuiestee 37, 10133 Tallin Телефон: +3726310000 Эл. почта: info@gorail.ee	
			SIA «LDZ Cargo»	Dzirnavu iela 147/1, Riga, LV-1050 Телефон: (+371) 67234208 Эл. почта: cargo@ldz.lv	

к Регламенту претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций

ПОЛОЖЕНИЕ

о разграничении ответственности между перевозчиками государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранные перевозки грузов

Требования о возмещении ущерба, вызывающие спор между перевозчиками, рассматриваются в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Соглашением между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС), пограничными железнодорожными соглашениями, соглашениями между перевозчиками по передаче грузов, вагонов, контейнеров, другими нормативными правовыми документами, принятыми Советом по железнодорожному транспорту и настоящим Положением о разграничении ответственности между перевозчиками государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранные перевозки грузов (далее – Положением).

1. Сумма ущерба за недостачу или повреждение груза, погруженного или перегруженного средствами перевозчика и следовавшего в исправном вагоне/контейнере, запломбированном пломбами/ЗПУ перевозчика (далее пломбы), относится на перевозчика, исправные пломбы которого имелись на вагоне, а также исправные пломбы таможенных органов и пломбы любого участвующего в перевозке перевозчика вследствие вскрытия вагона (следовавшего за пломбами перевозчика) для проведения пограничного, таможенного и других видов контроля при наличии акта о вскрытии и соответствующей отметки о вскрытии в перевозочном документе.

2. Сумма ущерба за недостачу или повреждение груза при утрате (повреждении) одной или нескольких пломб, относится на перевозчиков, допустивших их утрату (повреждение) в долевом отношении при наличии доступа к грузу.

При смене пломб в пути следования и последующем увеличении недостачи, повреждения или порчи грузов убыток от увеличившейся части несохранной перевозки относится на перевозчика, чьи пломбы были на вагоне (контейнере) при обнаружении увеличившейся недостачи, повреждения или порчи грузов.

3. Сумма ущерба за недостачу или повреждение груза, погруженного на открытом подвижном составе при отсутствии признаков хищения и видимых следов повреждения, относится на договорного перевозчика (последующего перевозчика, производившего последнюю сортировку), если не будет установлено, что груз утрачен по вине другого перевозчика.

Сумма ущерба за недостачу или повреждение груза, погруженного на открытом подвижном составе при наличии признаков хищения или видимых следов повреждения, относится на перевозчика, обнаружившего несохранность, если не был составлен акт общей формы по приему от предыдущего перевозчика.

4. Сумма ущерба за утрату груза, перевозимого наливом, возникшую вследствие разрыва (трещины) и других повреждений котла цистерны, относится на перевозчика, осуществлявшего перевозку, обнаружившего повреждение, если оно не было установлено при приеме от другого перевозчика.

5. Сумма ущерба за порчу скоропортящегося груза, перевозимого в рефрижераторном подвижном составе, возникшего в результате неправильного обслуживания, относится на договорного перевозчика.

6. Сумма ущерба за порчу груза вследствие просрочки в доставке относится на перевозчиков, допустивших просрочку, пропорционально количеству дней просрочки.

7. Сумма ущерба за порчу скоропортящегося груза вследствие нарушения установленного порядка технического обслуживания рефрижераторного подвижного состава относится на перевозчика, допустившего эти нарушения.

8. Сумма ущерба за утрату груза, недоставленного по назначению по причине нарушения требований СМГС в процессе изменения договора перевозки, относится на перевозчика, допустившего эти нарушения.

9. Сумма ущерба за утрату или повреждение груза в связи с транспортным происшествием, относится на перевозчика, осуществлявшего перевозку на участке инфраструктуры, где произошло транспортное происшествие. В случае, когда в соответствии с Инструкцией о порядке совместных действий железнодорожных администраций по служебному расследованию нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе расследованием будет установлено, что транспортное происшествие, произошло по вине другого перевозчика, виновный перевозчик обязан возместить сумму ущерба перевозчику, ее оплатившему.

10. Сумма ущерба от уничтожения и порчи легкогорючего груза и грузов, следовавших в вагоне совместно с ним, при пожаре, возникновению которого способствовали указанные ниже причины, относится в долевом отношении на перевозчика:

а) погрузившего груз в неисправный вагон без предварительной подготовки и оборудования вагона, если эта подготовка возложена на перевозчика, или допустившего отправление вагона с неисправным тормозным оборудованием;

б) не проставившего штампель "Легкогорючий" на перевозочных

документах, если это послужило причиной неправильного формирования состава поезда и привело к возникновению пожара;

в) не обеспечившего необходимого прикрытия вагонов от ведущего локомотива или вагонов, от которых требуется прикрытие;

г) выпустившего локомотив с неисправными искрогасительными приспособлениями.

11. Сумма ущерба за утрату и порчу грузов, не относящихся к легкогорючим, в результате пожара, относится на перевозчика, осуществлявшего перевозку в момент пожара, если не будет установлена ответственность других перевозчиков, участвовавших в перевозке груза.

12. Сумма ущерба за утрату, недостачу, порчу и повреждение груза в контейнере, прибывшем с сорванной или поврежденной крышей, а также поврежденной обшивкой или ее наружной заделкой, если по месту расположения неисправности ее можно было обнаружить без поднятия контейнера, относится на перевозчика, обнаружившего эту неисправность при условии, что она не была обнаружена при приеме груза от другого перевозчика, участвовавшего в перевозке груза.

Сумма ущерба относится на договорного перевозчика (последующего перевозчика производившего последнюю сортировку), если указанную неисправность контейнера нельзя обнаружить без поднятия контейнера.

13. Сумма ущерба за утрату, недостачу, повреждение груза в контейнере, погруженном в вагоне в нарушение технических условий погрузки контейнеров, относится в равных долях на договорного перевозчика и/или последующего перевозчика, производившего последнюю сортировку.

14. Сумма ущерба за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в универсальных контейнерах, погруженных в вагон дверями внутрь, прибывших без пломб, с неисправными пломбами, имеющими неясные (нечитаемые) оттиски, либо оттиски, не соответствующие указанным в накладной, относится на:

а) договорного перевозчика – в тех случаях, когда об этом на станции первой сортировки или станции назначения составлен акт общей формы при выгрузке контейнеров из вагонов;

б) перевозчика, производившего последнюю сортировку - в тех случаях, когда на станции следующей сортировки или станции назначения составлен акт общей формы при выгрузке контейнеров из вагона.

15. Сумма ущерба, возникшая в результате разъединения документов от груза или отправления груза не по назначению, относится на перевозчика, по вине которого произошли указанные нарушения.

16. Сумма ущерба за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случае не составления коммерческого акта или составления его с нарушением сроков, предусмотренных СМГС, относится на перевозчика, допустившего эти нарушения.

17. До 30% суммы ущерба за порчу или повреждение груза относятся на перевозчика, производившего выдачу груза, если им не была произведена необходимая экспертиза.

18. Сумма ущерба в случае не составления акта о техническом состоянии

вагона (контейнера) или его некачественном составлении, если имела место неисправность подвижного состава, наличие которой привело к утрате, недостатке, порче или повреждению груза, что затруднило рассмотрение претензии и выявление виновной стороны, относится в размере:

- до 50 % – на перевозчика, который не составил акт о техническом состоянии вагона (контейнера);

- до 30 % – на перевозчика, который некачественно составил акт о техническом состоянии вагона (контейнера).

19. Сумма ущерба за повреждение бьющихся деталей (стекло, фар) автотракторной техники в результате неправильной подготовки их к перевозке в нарушение СМГС относится на перевозчика, допустившего приём такого груза к перевозке.

20. Сумма ущерба за недостачу, порчу или повреждение груза, при установлении обоснованной ответственности перевозчика (наличие попутного коммерческого акта, акта общей формы, замена пломбы в пути следования при перевозке грузов в международном сообщении при сопровождении охраной отдельных государств, относится на перевозчика, у которого произошла недостача, порча или повреждение груза.

21. Сумма ущерба за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза, возникшая в результате подделки или подмены перевозочных документов, относится на перевозчика, осуществлявшего перевозку в момент подмены или подделки перевозочных документов.

Если правоохранительными органами будет установлена подмена или подделка документов с участием работников других перевозчиков, то сумма ущерба относится на этих перевозчиков в долевом отношении.

22. 20% от суммы ущерба за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза, прибывшего с исправными пломбами перевозчика в вагоне (контейнере) с исправными пломбами перевозчика, а также на открытом подвижном составе, погруженном средствами перевозчика, без явных признаков хищения и следов повреждения, относится на перевозчика, выдающего груз, который нарушил срок подачи оперативного донесения (24 часа с момента выгрузки).

23. За нарушение сроков направления судебного решения ответственному перевозчику о возмещении суммы ущерба регулирующей перевозчик несет ответственность в размере 100 % суммы ущерба.

24. Сумма ущерба за нарушение сроков направления претензии ответственным перевозчиком или сроков рассмотрения претензии, установленных СИ к СМГС, СМГС, что привело к удовлетворению претензии и/или иска, в полном размере относится на перевозчиков, допустивших нарушения, если они не докажут, что оно произошло по не зависящим от них обстоятельствам.

25. Если отнесение сумм ущерба на ответственность перевозчиков регламентировано несколькими пунктами Положения, то сумма ущерба относится по долям.

26. Если отнесение сумм ущерба на ответственность перевозчиков не регламентировано Положением, то сумма ущерба относится по материалам

расследования каждого конкретного дела, в зависимости от обстоятельств и причин возникновения несохранной перевозки грузов.

Приложение № 3

к Регламенту претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций

Железнодорожная администрация _____

ПРОТОКОЛ № _____

Претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций между _____ перевозчиками»

государство _____ в городе _____

"__" _____ 20__ года

N п/п	N дела	Рассмотрен материал по отправке (станции отправления, назначения, N накладной)	Общая сумма шв.фр.	Отнесено на перевозчика					
				наимен.	код	Основание для отнесения ответственности	наимен.	код	Основание для отнесения ответственности

Рассмотрено дел _____ на сумму _____ шв. франков
(количество)

Сальдо в пользу _____ перевозчика _____ шв.франков.
(код, кратк. наим.)

Подписи:

Приложение № 4

к Регламенту претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций

(город, государство, дата, год)

Председателю Совета арбитров

фамилия, инициалы

ЗАЯВЛЕНИЕ

(указывается код, краткое наименование перевозчика, который не согласен с решением арбитра)
о несогласии с решением арбитра, указанным в Протоколе от _____
рассмотрения спорного дела о возмещении ущерба за _____

указывается причина спора (несохраненная перевозка груза, повреждение контейнера)

указывается груз, № вагона (контейнера), № накладной, станция отправления, станция назначения

по делу № _____ на сумму _____ шв. фр.
(указывается общая сумма спора)

между перевозчиками:

(код, наименование перевозчика)

Обоснование несогласия*

*- указывается обоснования несогласия с решением арбитра

Представитель

перевозчика _____

подпись

(фамилия, инициалы)

Приложение № 5

к Регламенту претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций

ПРОТОКОЛ № _____
заседания Совета арбитров претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций

" ____ " _____ 20 ____ г.

город _____

Присутствовали арбитры: _____

Рассмотрение претензии между перевозчиками

_____ по отправке
 № _____ станция отправления _____ станция
 назначения _____ на сумму _____

Доложил _____

Принято решение (с отражением результатов голосования):

Основание отнесения ответственности:

Председатель Совета арбитров _____ (подпись) _____ (фамилия)

Подписи членов Совета арбитров:

_____ (подпись)	_____ (фамилия)
_____ (подпись)	_____ (фамилия)
_____ (подпись)	_____ (фамилия)

Приложение № 6

к Регламенту претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций

Книга регистрации протоколов претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций

(период проведения)

(место проведения)

№ протокола	Стороны, участвующие в споре	Станция отправления, Станция назначения и № отправки	Общая Сумма в шв.фр.	Отнесено на ответственную Сторону (сумма в шв.фр.)